



# RENNSCHALEN

VOM MOTORSPORT LERNEN.

## Wenn jedes Gramm zählt.

Freuen Sie sich auf ein optimales Zusammenspiel von HANS-System, Gurt, Helm und Rennschale durch extreme Steifigkeit und geringes Gewicht. Selbstverständlich ist jede König-Rennschale FIA-geprüft.

# RENNSCHALEN

## VOM MOTORSPORT LERNEN.

### RS 1000 – GFK/RS 2000 – KEVLAR

EINSTIEG IN DIE PROFIKLASSE

#### TECHNISCHE DATEN:

##### BREITE/SCHMALE VERSION

Außenbreite im Schulterbereich:	600 mm/565 mm
Innenbreite im Taillenbereich:	355 mm/320 mm
Außenbreite Sitzvorderkante:	520 mm/485 mm
Sitztiefe:	520 mm/520 mm
Komplette Sitzlänge:	530 mm/530 mm
Gesamthöhe:	860 mm/860 mm



#### AUSSTATTUNG:

Spezial-Schultergrip

Der Einstieg in die Profiklasse: Extreme Steifigkeit ermöglicht volle Konzentration auf die Strecke, ein Lordosenpolster schützt und stützt im hinteren Beckenbereich.

Wo jedes Gramm zählt – Sitz auch als RS 2000 – Kevlar erhältlich. Maße und Ausstattung wie bei RS 1000 – GFK.



### RSL 3000 – KEVLAR

DER BESTE – MAXIMALE SICHERHEIT

#### TECHNISCHE DATEN:

##### BREITE/SCHMALE VERSION

Außenbreite im Schulterbereich:	550 mm/515 mm
Innenbreite im Taillenbereich:	355 mm/320 mm
Außenbreite Sitzvorderkante:	470 mm/435 mm
Sitztiefe:	480 mm/480 mm
Komplette Sitzlänge:	490 mm/530 mm
Gesamthöhe:	890 mm/890 mm



#### AUSSTATTUNG:

Integrierte Sicherheitskopfstütze  
Drei Oberschenkelpolster zum Wechseln  
Schultergrip-Polster und Grip-Sitzfläche

Die spezielle König-Technologie macht diesen Rennsitz zum Besten, was Sie für Ihre Sicherheit im Rennfahrzeug tun können: extreme Steifigkeit und hoher Kopffrahmen bei äußerst geringem Gewicht.



### RS 4000 – KEVLAR

FÜR PROFIS – LEICHT, STABIL, SICHER

#### TECHNISCHE DATEN:

Außenbreite im Schulterbereich:	600 mm
Innenbreite im Taillenbereich:	450 mm
Außenbreite Sitzvorderkante:	500 mm
Sitztiefe:	460 mm
Komplette Sitzlänge:	600 mm
Gesamthöhe:	850 mm



#### AUSSTATTUNG:

Integrierte Sicherheitskopfstütze  
Drei Oberschenkelpolster zum Wechseln  
Schultergrip-Polster und Grip-Sitzfläche  
Maßänderungen auf Anfrage.

Die spezielle König-Technologie macht diesen Rennsitz zum Besten, was Sie für Ihre Sicherheit im Rennfahrzeug tun können: extreme Steifigkeit und hoher Kopffrahmen bei äußerst geringem Gewicht.



Abb. können Optionen enthalten.

Änderungen vorbehalten

Herausgeber und Copyright © 12/2009

König Komfort- und Rennsitze GmbH

Steinbeisstraße 5, 74360 Ilsfeld

Fon: +49 (0) 70 62-9 73 08-10, Fax: +49 (0) 70 62-6 44 05

info@koenig-sitze.de, [www.koenig-sitze.de](http://www.koenig-sitze.de)

**KÖNIG**  
Komfort- u. Rennsitze  
Ergonomie für alle.